

БОЛЬШАЯ ВОДА - БОЛЬШИЕ ЗАБОТЫ

ПАВОДОК ВНОВЬ НАГРЯНУЛ К ХАБАРОВСКИМ ЭНЕРГЕТИКАМ

СТР. 4

«МОЖНО МНОГО ЧТО УЛУЧШИТЬ»

СЕРЬЕЗНЫЕ ИГРУШКИ ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА С НГРЭС

СТР. 7



ФОТО: ПРИМ. НЕВКОВС

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ КОЛЛЕГ

В АВГУСТЕ - ПРАЗДНИК У ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И УГОЛЬЩИКОВ

СТР. 8-9

ОТПУСКНЫЕ ХОЖДЕНИЯ НА КРАЙ СВЕТА

КРУТОЙ КУРИЛЬСКИЙ МАРШРУТ ЭНЕРГЕТИКА ГАЛИНЫ БЕЛОУС

СТР. 12

ЭНЕРГЕТИК

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ГЕНЕРИРУЮЩЕЙ КОМПАНИИ

ОСНОВАНО В 1996 ГОДУ



16+

№ 8 (829), август 2019

WWW.DVGK.RU

В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ!

КОМАНДА АРТЕМОВСКОЙ ТЭЦ ФИЛИАЛА «ПРИМОРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ» АО «ДГК» ВЗЯЛА БРОНЗУ НА ПЕРВЕНСТВЕ СРЕДИ ОПЕРАТИВНИКОВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



ФОТО: РУСГИДРО

ПРОФЕССИОНАЛЫ |

▲ АЛЕКСАНДРА ЗУЕВА

Вторые корпоративные соревнования оперативного персонала тепловых электростанций с перечными связями группы РусГидро состоялись на площадке Южно-Сахалинской ТЭЦ-1. Дальневосточную генерирующую компанию на престижном конкурсе профессионального мастерства представили энергетики Артемовской ТЭЦ филиала «Приморская генерация».

Право участвовать в финальном этапе соревнований коллектив Артемовской ТЭЦ завоевал в тяжелой борьбе среди других региональных подразделений АО «ДГК». В итоге артемовцы вошли в пятерку сильнейших команд ДФО, представляющих подконтрольные организации РусГидро. Среди

них - Камчатскэнерго, Магаданэнерго, Сахалинэнерго и Чукотэнерго.

В течение четырех дней на Сахалине дальневосточные энергетики демонстрировали знания нормативно-технической документации, профессионального мастерства при выполнении работ в котельном и турбинном цехах, навыки ведения водно-химического режима, оказания доврачебной помощи пострадавшему и ликвидации возгорания с помощью средств пожаротушения. Из шести этапов в трех сильнее оказались представители ДГК. Однако по итогам соревнований победила команда Камчатскэнерго, серебро досталось Магаданэнерго. Почетное третье место взяли приморские энергетики – коллектив Артемовской ТЭЦ.

«Мы рады, что вошли в тройку сильнейших команд, потому что конкуренция была очень жесткой. Все серьезно подготовились, и судьи оценивали строго, но справедливо. Самые зрелищные этапы - медицинский и ликвидация возгорания. Они

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РУСГИДРО НИКОЛАЙ ШУЛЬГИНОВ НАПРАВИЛ ПРИВЕТСТВИЕ УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ, КОТОРЫЕ В ЭТИ ДНИ ПРОЯВИЛИ СВОЮ ВЫУЧКУ И ЗНАНИЯ, ПОКАЗАВ ДОСТОЙНЫЙ УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА.

запомнились больше всех. Например, на «медицине» мы оказывали помощь условным пострадавшим: кого-то придавило, кого-то током ударило, у кого-то нога сломана или голова разбита. Причем важно не только успеть помочь, но и уложиться в нормативное время», – рассказал руководитель команды, заместитель главного инженера Артемовской ТЭЦ Сергей Сериков.

СТР. 5

НОВОСТИ

ДФО ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

ВИЗИТ |

▲ АНАТОЛИЙ ДОЛХОВ

Министр энергетики РФ Александр Новак провел в конце июля в Южно-Сахалинске заседание Правительственной комиссии по обеспечению безопасности электроснабжения (федерального штаба) по вопросам подготовки субъектов электроэнергетики и объектов ЖКХ Дальневосточного федерального округа к прохождению отопительного сезона 2019-2020 годов.

Министр отметил высокий уровень подготовки дальневосточных энергетиков к зиме. Новак напомнил, что в ДФО функционирует 10 региональных энергосистем. До конца года запланирован ввод более 600 км высоковольтных линий, около 235 МВА трансформаторной мощности.

«Новые объекты обеспечат возможность присоединения новых потребителей в районе БАМа, промышленных потребителей Корпорации развития Дальнего Востока, объектов «Силы Сибири», – сказал министр. В сфере предстоящих вводов генерирующих объектов Новак отметил предстоящее завершение строительства Совгаванской ТЭЦ мощностью 126 МВт.

ЕСТЬ ЛЕТНИЕ РЕКОРДЫ!

НАГРУЗКА |

▲ СЕРГЕЙ ДЕНИСОВ

Жаркая погода и рост нагрузки промышленности и железной дороги привели к новым летним максимумам потребления электроэнергии в региональных энергосистемах ОЭС Востока.

Так, в энергосистеме Хабаровского края и ЕАО 8 июля потребление электрической мощности при среднесуточной температуре 24,3°C достигло 1225 МВт, что на 27 МВт выше прошлого летнего максимума, отмеченного 25 июля. Основным фактором роста стала высокая температура наружного воздуха, сообщает so-ups.ru

Значение нового летнего максимума, достигнутого энергосистемой Амурской области 10 июля, составило 1005 МВт, что на 25 МВт больше прежнего рекорда от 26 июля 2018 г. Более значимым фактором, чем температурный, стало увеличение потребления крупных промпредприятий, в первую очередь, объектов ОАО «РЖД», а также объектов нефтепровода ВСТО и предприятий золотодобычи.



АЛЕКСАНДР НОВАК, МИНИСТР ЭНЕРГЕТИКИ РОССИИ, 30.07.2019 Г., ЮЖНО-САХАЛИНСК, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ ПОДГОТОВКИ К ОЗП:

«В ПРЕДСТОЯЩИЙ ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД В ДФО ОЖИДАЕТСЯ РОСТ ПОТРЕБЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ПОЧТИ НА 5% И ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПОЧТИ НА 13%. ПО ЗАПАСАМ ТОПЛИВА В ЦЕЛОМ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ ФИКСИРУЕТСЯ СУЩЕСТВЕННОЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМАТИВОВ».

596 МЕТРОВ ДЛЯ ТЕПЛА

ДВА УЧАСТКА ТЕПЛОСЕТИ МЕНЯЮТ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРУБОПРОВОДЕ ОТ ПРИМОРСКОЙ ГРЭС

ТЕПЛОСЕТИ |

ИРИНА НОВИКОВА

В филиале «ЛутЭК» завершаются работы по замене прямого и обратного трубопровода теплосети от Приморской ГРЭС до ремонтно-складского хозяйства.

Ремонт ведется сразу на двух участках. Первый, протяженностью 398 метров, меняет бригада цеха централизованного ремонта. Второй, протяженностью 198 метров, выполняют подрядчики. Электросварщики вырезают непригодные трубы и заменяют их новыми диаметром 273 миллиметров.

«Ежегодно проводятся замеры трубопровода толщиномером. Последнее обследование показало, что данные участки более чем на пятьдесят процентов не соответствуют нормативному показателю, поэтому было принято комиссионное решение их заменить», – рассказал начальник цеха гидротехнических сооружений филиала «ЛутЭК» Игорь Любимов.

Кроме этого предстоит отремонтировать разрушенные временем опоры и провести тепловую изоляцию замененных участков. Работы будут завершены в первых числах сентября. Это даст возможность в предстоящий осенне-зимний период бесперебойно подавать тепло и горячую воду подключенным к данной ветке потребителям.

В перспективе масштабные работы пройдут также на трубопроводе Приморская ГРЭС – Лучегорск, протяженностью 4,2 км, в однострубно исчислении диаметром 530 миллиметров. Сейчас он находится в удовлетворительном состоянии и способен полностью обеспечить поселок Лучегорск теплом и горячей водой.



Энергетики ЛутЭКа готовятся к ОЗП

ФОТО: ИРИНА НОВИКОВА

ГОТОВЬ ТРАССЫ ЛЕТОМ

РЕМОНТНАЯ КАМПАНИЯ ПРИМОРСКИХ ТЕПЛОСЕТЕВИКОВ НЕ ПОМЕШАЕТ ВОСТОЧНОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ФОРУМУ

РЕМОНТ |

ЕКАТЕРИНА СЕНЬКО

Приморские тепловые сети (СП «ПТС») с мая проводят в дальневосточной столице гидравлические испытания, работы на магистральных теплотрассах, плановые перекладки участков теплосетей, ремонты основного оборудования теплоисточников и насосных станций, а также занимаются обучением персонала в рамках подготовки к новому отопительному сезону 2019-2020 гг.

В плане на 2019 год у энергетиков перекладки магистральных теплотрасс на 14 участках: проспект Красного Знамени и 100-летия Владивостока (по два участка), улицы Пушкинская, Семеновская, Светланская, Героев Хасана, Ильичева, Новоивановская, Хабаровская, Посьетская, Багратиона, Борисенко.

В общей сложности замене подлежат более 3500 метров трубопроводов. Важно отметить, что после ремонтно-монтажных работ на местах перекладок и на отремонтированных участках проводится благоустройство территории.

С мая и по 6 августа специалисты ПТС по результатам гидравлических испытаний в срочном порядке устранили 116 порывов. Оборудование компании обязательно подлежит ремонту – в данный момент все 17 котлов готовят к отопительному сезону. Крупный ремонт идет на котельной «Северная». Помимо наладки оборудования здесь производится полная покраска дымовой трубы высотой 120 метров.

В июне во Владивостоке завершились весенне-летние гидравлические испытания, проходившие в четыре этапа. Теперь ведется подготовка к предстоящим осенне-летним гидравлическим испытаниям.

«Ремонтная кампания, проводимая СП «Приморские тепловые сети», направлена на успешное прохождение предстоящего отопительного сезона. Наши ремонтные бригады усердно трудятся, стараясь максимально опера-



Ремонтная кампания активно идет во Владивостоке

ФОТО: ПРИМОРСКИЕ ТЕПЛОСЕТЕВИКИ

тивно вести работы на теплосетях. Не раз в ходе нынешней ремонтной кампании ПТС мы заканчивали ремонты раньше установленного срока, – рассказал главный инженер СП «Приморские тепловые сети» филиала «Приморская генерация» АО «ДГК» Алексей Старцев. – Сейчас мы готовимся к проведению летне-осенних гидравлических испытаний. В этом году они пройдут в три этапа – с 5 августа по 16 сентября».

БОЛЕЕ 3,5 КМ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

Главный инженер Приморских тепловых сетей отмечает, что подготовка города к отопительному сезону и гидравлические испытания никак не скажутся на проведении в столице Дальнего Востока ежегодного Восточного экономического форума.

«С 5 по 12 августа у нас был запланирован первый этап гидравлических испытаний, с 12 по 19 августа – второй. По итогам этих эта-

пов мы оперативно проводим все необходимые ремонтные работы на теплосетях. Также Приморские тепловые сети завершат все текущие ремонты к ВЭФу, который пройдет у нас с 4 по 6 сентября. Теплосети будут отремонтированы, а перекладки завершены, территории, на которых проходили ремонты, – благоустроены. Энергокомпания приложит все усилия, чтобы в дни проведения форума ни жители, ни гости города не испытывали неудобств», – заверил Алексей Старцев.

«Ремонтная кампания продолжится после окончания ВЭФа. Город будет ожидать третий этап гидравлических испытаний, а также плановые перекладки магистральных теплотрасс, в том числе в районе улиц Новоивановская, Светланская и Пушкинская. Во время этих работ без горячего водоснабжения временно останутся потребители, проживающие в границах от улицы Лазо до улицы Новоивановской», – объясняет главный инженер ПТС.

В настоящий момент Приморская генерация выполнила уже более половины из запланированных работ на теплосетях, оставшиеся проводятся в соответствии с графиком, согласованным с мэрией.

ЕСТЬ АККРЕДИТАЦИЯ!

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ХАБАРОВСКОЙ ГЕНЕРАЦИИ» ПОДТВЕРДИЛА СВОЮ КОМПЕТЕНЦИЮ

ПРОФЕССИОНАЛЫ |

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

По итогам проверки комиссии Федеральной службы по аккредитации ЦХЛ подтвердила свой уровень подготовки. Как говорит начальник Центральной химической лаборатории Наталья Капаева, добиться признания комиссии не так-то просто – необходимо подтвердить наличие Системы менеджмента качества, а значит, иметь современное оборудование, полноценную нормативную базу, укомплектованность оргтехникой и штатом квалифицированных специалистов.

А еще важно проводить оценку качества испытаний с помощью внутрилабораторного контроля и участвуя в межлабораторных сравнительных испытаниях. Другими словами – быть «на волне», разбираться в актуальном законодательстве, следить за изменениями, учиться новому.

Сотрудники лаборатории проделали большую работу по подготовке документации, к содержанию которой предъявляются очень жесткие требования. Также проводились испытания по шифрованным образцам (жидкое и твердое топливо, дистиллированная вода) и выдал удовлетворительные результаты. Технический эксперт отметил высокий уровень квалификации сотрудников.

В целом проверка показала, что Центральная химическая лаборатория филиала соответствует критериям аккредитации в заявленной области. «Мы постоянно совершенствуемся, стараемся соответствовать и поддерживать политику в области качества совместно с руководством филиала «Хабаровская генерация», – делится Наталья Капаева.

Конечно, без личного вклада специалистов в список лабораторий с высоким рейтингом не попасть. Для этого в лаборатории работает сплоченный коллектив под руководством Натальи Капаевой: Ольга Сенча, Ирина Карпова, Марина Никифорова и Татьяна Кудина.

ОЗП |

ОКСАНА МОНИНА

Уже завершается ремонтная кампания на Чульманской ТЭЦ, которая входит в состав филиала «Нерюнгринская ГРЭС» АО «ДГК». «Начиная с прошлого года, мы проводим дополнительные ремонты, восстанавливаем станцию, повышаем ее эффективность и экологическую безопасность. В этом году запланирован и уже на 80% выполнен большой объем ремонтов, привлечены дополнительные силы для того, чтобы повысить надежность станции в период прохождения отопительного сезона», – отметил замначальника ЧТЭЦ Владимир Дорофеев.

К середине августа проведены масштабные ремонты котлов. На паровом котле БКЗ-75-39 № 4 произведена замена 16 тонн экранных труб, заменены кубы третьей

УСПЕЕМ ДО ХОЛОДОВ

НА ЧУЛЬМАНСКОЙ ТЭЦ РЕМОНТНАЯ КАМПАНИЯ БЛИЗКА К ФИНАЛУ

ступени трубчатого воздухоподогревателя – 18 тонн, реконструирована шаробарабанная мельница, в том числе заменен фундамент привода, рабочее колесо и улитка дымососа. На котле БКЗ-75-39 № 5 заменено семь тонн экранных труб, 100% брони мельницы и мелющих шаров, а также арматура и пробоотборники. Паровой котел БКЗ-75-39 № 6 выведен в ремонт с 1 августа, проводится замена второй ступени водяного экономайзера и экранных труб.

С 1 августа также начат капремонт турбины № 6: производится замена уплотнений, восстановление проточной части, чистка маслосистемы, замена масла, ремонт вспомогательного оборудования – насосов, трубопроводов, задвижек. Турбина № 3 ПТ 12-35/10М

НА ЧТЭЦ УЖЕ НА 80% ВЫПОЛНЕН БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ РЕМОНТОВ

подготовлена к экспертизе промбезопасности.

Производится ремонт магистральных теплосетей, в том числе полная замена пристанционного узла – смешивающего коллектора и внутриквартальных тепловых сетей по ул. Экспедиционная.

Для повышения коэффициента полезного действия и устранения выбросов дымовых газов и пыления про-

изведены ремонты внутренних и наружных газоходов и мокрых золоулавливающих установок.

Для реализации плана по ремонтам на Чульманской ТЭЦ мобилизованы вахтовые работники, ремонтный персонал ЧТЭЦ и НГРЭС, привлечены подрядные организации.

«Главные задачи ремонтной программы этого года – обеспечение безопасности работы оборудования в период холодов и устранение пыления. Эти задачи мы выполняем», – отмечает директор филиала «Нерюнгринская ГРЭС» Борис Краснопеев. Он также подчеркнул, что уже запланирована масштабная поэтапная ремонтная программа реконструкции ЧТЭЦ на ближайшие годы, чтобы станция соответствовала современным стандартам и полноценно функционировала в будущем.

Ремонтные работы на Чульманской ТЭЦ продлятся до начала октября, но теплофикационное оборудование будет готово уже к началу отопительного сезона.



Владимир Лариков на Хабаровской ТЭЦ-1

ОЗП |

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

Ежегодно в конце августа правительство Хабаровского края проводит значимое мероприятие – расширенное заседание, посвященное грядущему отопительному сезону. Большую энергетику на заседании представляет, в том числе, «Хабаровская генерация». О том, как электростанции готовятся к зиме, нам рассказал директор филиала Владимир Лариков.

Что касается ремонтной программы, то с начала года мы выполнили ряд капитальных ремонтов основного оборудования, в том числе турбоагрегат на Амурской ТЭЦ-1, два генератора на Хабаровской ТЭЦ-1 и Амурской ТЭЦ-1, два трансформатора на Хабаровской ТЭЦ-3 и Комсомольской ТЭЦ-2. Стоимость

выполненных работ составила более 25 млн. рублей.

Всего в 2019 году намечено выполнить 17 капитальных и средних ремонтов основного оборудования.

- Важный показатель готовности энергопредприятия к новому сезону холодов - аварийность. Как с этим обстоят дела?

- За шесть месяцев у нас произошло снижение количества аварий в срав-

ЗИМА БЛИЗКО

ХАБАРОВСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ ОТЧИТАЛАСЬ ПЕРЕД КРАЕВЫМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ

нении с аналогичным периодом 2018 года - на 39,5 %. За отчетный период не произошло ни одной аварии по вине персонала. Я считаю, это хороший показатель.

- Готовность к ОЗП определяется, в том числе, запасами топлива. Достаточно их сегодня на ТЭЦ?

- В полном соответствии с распоряжением правительства Хабаровского края на складах электростанций создан запас топлива, причем на сегодняшний день он даже превышает норму. Так, по данным на июль, на складах электростанций находилось 717,1 тыс. тонн угля (при норме на 1 августа 639 тыс. тонн), 50,77 тыс. тонн мазута (при норме 20,08 тыс.) и 3,83 тыс. тонн дизельного топлива (при норме 1,29 тыс. тонн). К работе в условиях зимы готовы системы приема и разгрузки топлива, топливоподдачи.

- Какие инвестиционные проекты реализовал филиал и что еще планирует сделать?

- В течение года мы продолжили работы по объектам, начатым еще в прошлом году: техперевооружение Хабаровской ТЭЦ-3 с переводом на сжигание природного газа пиковой котельной, строительство золоотвала Амурской ТЭЦ емкостью 3189 тыс. кубометров, производительностью 1200 т/час. Ввод золоотвала в эксплуатацию запланирован на 4-й квартал.

Задачи на предстоящие месяцы: завершение начатых работ по модернизации и реконструкции оборудования. Продолжим заниматься строительством жилого комплекса для работников Совгаванской

ТЭЦ, проектированием объекта «Строительство Хабаровской ТЭЦ-4».

- Готовым к несению максимальных нагрузок в зимний период должно быть не только оборудование, но и персонал. Какая работа проводится в этом направлении?

- Персонал электростанций готов к действиям в условиях ЧС благодаря регулярным тренировкам и обучению. Всего в области защиты от чрезвычайных ситуаций за полгода прошли подготовку и повышение квалификации 1611 работников РСЧС филиала. За полгода проведено 11 учений и тренировок.

Проводятся и совместные противопожарные тренировки персонала с личным составом подразделений МЧС. Начиная с марта и в течение всего пожароопасного сезона, организован еженедельный мониторинг пожароопасного состояния объектов.

Во всех СП созданы и проводят работу пожарно-технические комиссии. С января провели почти 900 инструктажей о мерах пожарной безопасности собственному персоналу и работникам подрядных организаций. По программам пожарно-технического минимума обучено 307 человек, отработано 262 цеховые, 17 объектовых и 7 противопожарных тренировок совместно с противопожарной службой МЧС РФ и ведомственными пожарными частями.

Сегодня работа по подготовке персонала по вопросам пожарной безопасности продолжается. Могу заверить, что и оборудование, и персонал подразделений и подрядных организаций к новому отопительному сезону - готовы.



Силовой трансформатор блока № 2 Приморской ГРЭС готовится к капремонту

ПЕРВЫЙ В ЖИЗНИ РЕМОНТ

ВЕХА В РАБОТЕ СИЛОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА НА ПРИМОРСКОЙ ГРЭС

МОДЕРНИЗАЦИЯ |

ИРИНА НОВИКОВА

Капитальный ремонт силового повышающего трансформатора энергоблока № 2 завершился на Приморской ГРЭС. Оборудованием столько же лет, сколько и самому блоку - в марте испол-

нилось 44 года. За этот период трансформатор ни разу не проходил капремонт.

«Чтобы определить состояние трансформатора, в 2016 году экспертная организация провела его комплексную диагностику и выдала заключение. На основе технического освидетельствования было принято решение о необходимости капитального ремонта», - поясняет начальник электрического цеха филиала «ЛутЭК» Сергей Фирсов.

В ходе восстановительных работ подрядным способом под контролем специалистов электрического цеха Приморской ГРЭС произведен слив трансформаторного масла с его дальнейшей дегазацией, регенерацией и стабилизацией. Специалисты выполнили подъем колокола, подпрессовку обмоток, заменили все резиновые уплотнения, кабели цепей вторичной коммутации. Также установили новые масляные насосы, предохранительный клапан и газовое реле, очистили от коррозии бак трансформатора и нанесли на его поверхности лакокрасочное покрытие.

По завершении капремонта специалисты высоковольтной лаборатории Приморской ГРЭС выполнили необходимый комплекс электрических испытаний. После их положительных результатов трансформатор введен в работу. Проведенный ремонт позволил увеличить индекс его технического состояния и повысить надежность выработки электроэнергии блоком № 2.



Трансформатор успешно прошел испытания после капремонта

БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ?

СПЕЦИАЛИСТЫ БИРОБИДЖАНСКОЙ ТЭЦ ИЗЫСКИВАЮТ НОВЫЕ СПОСОБЫ ПОГАШЕНИЯ ЗАДОЛЖЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

СБЫТ |

ТАТЬЯНА ЕВМЕНОВА

Серию рейдов по Биробиджану провели совместно с судебными приставами энергетики - с целью выявления должников за тепло и горячее водоснабжение, имеющих автомобили. Помогает им в этом недавно принятый на вооружение новый программный комплекс «Дорожный пристав», который позволяет сканировать номера автотранспортных средств, и с помощью сопоставления загруженных баз данных выявлять неплательщиков за коммунальную услугу.

Новые возможности выявления должников были опробованы на двух городских автопарковках - возле МФЦ и рядом с городским рынком. По итогам рейда уже удалось выявить трех должников.

Как прокомментировала юрисконсульт Биробиджанской ТЭЦ Василина Смирнова, работает система просто: программное обеспечение активируется на планшете, затем с помощью фотокамеры устройства фотографируется автомобильный номер и спустя несколько секунд на экране планшета выдается вся информация об автовладельце - является ли он должником за услуги энергетиков или нет.

Далее судебные приставы вправе выписать владельцу требование о погашении задолженности за тепло и горячее водоснабжение в течение 10 дней. Если его не выполнить, то судприставы могут арестовать автомобиль и отправить его на арестплощадку до полного погашения долгов. При наличии большой задолженности автомобиль может быть продан, а вырученные средства направят на оплату оказанных услуг.

С начала 2019 года на недобросовестных энергопотребителей юристы БТЭЦ подали в судебные органы порядка трех тысяч исковых заявлений на общую сумму 90 млн руб. Между тем долг всех категорий потребителей Биробиджанской ТЭЦ в июле превысил уже 463 млн рублей. Самая высокая задолженность у населения - свыше 441 млн рублей.

В течение лета совместные рейды продолжатся по всему городу, география их расширится на другие места автостоянок. Специалисты БТЭЦ надеются, что такие меры помогут дисциплинировать потребителей услуг энергетиков, и те не будут затягивать со своевременной их оплатой.



Судебные приставы выписывают автовладельцу требование о погашении задолженности за тепло и горячее водоснабжение

ФОТОФАКТ



ВАЛЕРИЙ ЧИГАНОВ

Капитальный ремонт турбоагрегата № 4 Майской ГРЭС стартовал с 6 августа. Выполнять работы энергетики будут более 50 дней. Среди них - вывод ротора для очистки от солевых отложений, замены и проточки уплотнительных усов, исправление тепловых зазоров проточной части, контроль металла проточной части. Также планируется настройка системы регулирования. Обновление турбины обойдется в 8,4 млн рублей.

БОЛЬШАЯ ВОДА - БОЛЬШИЕ ЗАБОТЫ

ХАБАРОВСКИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ВНОВЬ ГОТОВИЛИСЬ К ПАВОДКУ

ГОТОВНОСТЬ №1

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА, ВАЛЕНТИНА БУГАЙ

Начало августа напомнило жителям Хабаровского края о событиях шестилетней давности. Вода в Амуре начала энергично прибывать, затопив прибрежные дачи и поселки. К счастью, в этот раз уровень могучей реки не дошел до тех критических отметок: в 2013-м в Хабаровске было 808 см, в Комсомольске-на-Амуре – более 9 метров.

Однако, когда стало понятно, что вода у краевой столицы может подняться до уровня шести метров, паводковая ситуация была признана неблагоприятной. Распоряжением правительства Хабаровского края уже в конце июля в регионе ввели режим ЧС. Спасатели, предприятия и организации принимали меры по защите от большой воды. Энергетики Хабаровской генерации тоже сделали все возможное, чтобы пройти период паводков без аварийных ситуаций.

«Все наши электростанции перешли в режим повышенной готовности с круглосуточным дежурством всех оперативных служб», - рассказывает директор филиала «Хабаровская генерация» Владимир Лариков. - Персонал провел внеочередное обследование дамб золоотвалов, насосных станций, укрепил откосы земельных сооружений и берегов в местах, подверженных размыву. Еще раз проверили дренажные устройства и средства водослива, системы автоматики, резервного питания, технологической сигнализации и средства связи. Специалисты контролировали уровень воды каждые 4 часа».

Энергетики Хабаровской ТЭЦ-2 (ХТСК) тоже встретили стихию во всеоружии. Наладили взаимодействие и обмен информацией с ГУ МЧС России по Хабаровскому краю. Проверили запас ресурсов для ликвидации ЧС, усилили контроль за подъемом уровня воды через каждые 4 часа. Обеспечили готовность бригад для аварийно-восстановительных и спасательных работ, провели внеочередные осмотры гидротехнических сооружений, насосных станций, проверили работоспособность дренажных устройств переносных, передвижных насосных установок, технологической сигнализации и средств связи.

В Хабаровской генерации и в ХТСК к любому сценарию были готовы бригады для проведения аварийно-восста-



В 2013 году энергетики Комсомольской ТЭЦ-2 вместе с жителями города Юности спасали город от наводнения

новительных и спасательных работ.

С персоналом провели дополнительные инструктажи. Налажено взаимодействие с органами исполнительной власти, местного самоуправления и территориальными подразделениями МЧС.

ЗАЩИЩАЛИ ГОРОД КРУГЛОСУТОЧНО

И вновь, как и шесть лет назад, наибольшие заботы легли на плечи комсомольских энергетиков. В кратчайшие сроки, буквально за несколько дней до прихода гребня Амура, грозившего опасным подъемом воды, Комсомольская ТЭЦ-2 приступила к наращиванию дамбы на золоотвале. Цель – не позволить воде в случае подтопления размывать золошлаки и унести их в реку. Решением краевой комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС поручено нарастить дамбу до 7,5 метров, то есть на 2 метра от существующей отметки». К самому последнему предложению этого же абзаца добавить « - всего понадобилось более 12 тонн.

«Дамба находится в районе поселка Хорповский, у озера Хорп, - говорит инженер ОПНР Комсомольской ТЭЦ-2 Роман Калинин. - Ее протяженность 1,6 км, высота – 5,5 метров. Наращивание сооружения необхо-



Сотрудники КТЭЦ-3 на земляных работах. Фото 2013 г.

димо для того, чтобы при подъеме воды в озере она не двинулась в сторону Хорпинского сельхозпредприятия и жилого сектора. Дамба также защищает от подтопления микрорайон Менделеева».

Работать над задачей пришлось круглосуточно, учитывая её важность и срочность. Для работ на КТЭЦ-2 выделили бульдозер, использовали силы подрядной организации, чей транспорт подвозил из карьера местного гравийного завода нужный матери-

ал – скальный грунт.

Надо сказать, что программа по борьбе с потенциальным паводком носит на ТЭЦ Комсомольска-на-Амуре систематический характер. На основании министерских и корпоративных приказов, решения городской комиссии по предупреждению ЧС разработаны мероприятия по обеспечению надежной работы станций в опасный период. Созданы паводковые комиссии, произведен расчет сил и средств для противостояния возможному про-

явлению стихии. Разработаны карты деятельности для каждого гидротехнического объекта.

«Карты учитывают поэтапный уровень подъема воды в реке Амур для всех гидрообъектов станции, - комментирует директор Комсомольской ТЭЦ-2 Калэник Чертаринский. - Это багерная насосная второго подъема, золоотвал, береговая насосная. В паводковый период на предприятии проводится ежедневный мониторинг уровня реки».

КАК ЭТО БЫЛО

Ряд объектов Комсомольской ТЭЦ-2 изначально рассчитан на критический уровень 6,5 метров, а в 2013 году вода поднялась выше 9 метров. Энергетики в экстренном порядке проводили берегоукрепительные работы, сооружали дамбы, изменили режим водоснабжения ТЭЦ-2. Причем на дамбах, как и на ТЭЦ, люди работали круглосуточно.

КТЭЦ-2 свою линию обороны воздвигала и удерживала долгих два месяца. Сначала защиты потребовали загородные гидротехнические сооружения станции: золоотвал на озере Хорп и багерная насосная второго подъема на реке Силинка, которая перекачивает золу на золоотвал.

На Силинке десятиметровая дамба из песчано-гравийной смеси, укрепленная мешками с песком, была построена вокруг береговой насосной в кратчайший срок – за три дня.

Потом еще неделю укрепляли мешками, чтобы не размывало. Грузовики с гравием, которые предоставил город, шли сплошным потоком, работали бульдозеры ТТЦ, строить помогали все цеха ТЭЦ-2, присоединились и коллеги с ТЭЦ-3. На дамбе у береговой насосной было использовано около 900 кубометров гравия, уложено 2,5 тыс. мешков с песком.

Так, всего за четыре дня энергетики также возвели дамбу и для защиты причала, где находились четыре порталных крана с подкрановыми путями. Помимо железобетонных блоков, добытых из старых стен, было заготовлено полторы тысячи мешков с песком. Их на стометровое расстояние носили на себе. Мешки с песком подкладывали постоянно – и днем и ночью.

Вклад энергетиков Комсомольска-на-Амуре в борьбу с паводком был оценен по достоинству. Около сорока представителей КТЭЦ-2, КТЭЦ-3 и КТС были отмечены различными государственными, ведомственными и региональными наградами, грамотами и благодарностями.



2019 год. Все повторяется вновь, но энергетики готовы к любому сценарию развития паводка.



В 2013 году энергетики Хабаровской ТЭЦ-2 спасали станцию в круглосуточном режиме. Тогда станцию спасали мешки, а сегодня защищает дамба, построенная в 2017 году.

← **СТР.**
ПРОФЕССИОНАЛЫ

▲ **АЛЕКСАНДРА ЗУЕВА**

САХАЛИНСКАЯ ЖАРА

В первый день соревнований на площадке Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 царил настоящая жара. В ходе общего для всех этапа №6 пяти энергодружинам предстояло продемонстрировать навыки пожаротушения.

Каждый член команды – самостоятельно или в группе – должен был выполнить определенный набор действий в зависимости от того, с чем он потенциально может столкнуться на своем подэтапе.

Так, начальнику смены котельного цеха и машинисту котлов нужно было потушить распыленной водой кабельный короб с загоревшимися кабелями под напряжением, начальнику турбинного цеха и его машинисту с помощью огнетушителей – ликвидировать возгорание разлившегося масла. Начальник смены электроцеха отключал и тушил электродвигатель 6 кВ, а начальник смены химцеха должен был справиться с возгоранием электродвигателя на 0,4 кВ – при помощи углекислотного огнетушителя. Начальнику же смены станции предстояло сообщить о пожаре в МЧС и корректно оформить допуск на тушение.

Порядок выполнения заданий четко определен положением о проведении этапа. Готовясь к состязаниям, команды тренируются, отработывают свои действия. Но в ходе самих соревнований все оказывается не так просто – сказывается волнение и отсутствие практики в условиях, максимально приближенных к реальным. В результате где-то скорости не хватает, где-то алгоритм действий не тот. Все недочеты, за которыми внимательно следят судьи, сказываются на общем результате. В итоге лучше всех проявили себя на этом этапе как раз оперативники ДГК, кото-

В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ!

КОМАНДА АРТЕМОВСКОЙ ТЭЦ, ПРЕДСТАВЛЯВШАЯ АО «ДГК», ВЗЯЛА БРОНЗУ НА ПЕРВЕНСТВЕ СРЕДИ ОПЕРАТИВНИКОВ ДФО



Дружина Артемовской ТЭЦ лучше всех проявила себя при выполнении заданий по ликвидации пожара

ФОТО: РУСГИДРО

ТРАДИЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОДОБНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СРЕДИ ОПЕРАТИВНИКОВ ТЭС, ПРОВОДИМЫХ ГРУППОЙ РУСГИДРО, ЗАЛОЖЕНА В 2017 ГОДУ, КОГДА СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ КОНКУРС. ТОГДА ПОБЕДИЛИ В НЕМ ЭНЕРГЕТИКИ ФИЛИАЛА «ПРИМОРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ» – СБОРНАЯ КОМАНДА АРТЕМОВСКОЙ ТЭЦ И ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ТЭЦ-2.

рые быстрее других выполнили задания и допустили наименьшее количество ошибок.

Однако ключевым, как потом выяснилось, стал этап №2, где, к примеру, и вовсе «баранку» получили энергодружины Сахалина и Чукотки! «Разрыв между командами был минимальным. Но тепломеханический этап стал подножкой для многих. На нем мы и отстали. Но хочу сказать, что мои коллеги – большие молодцы! Именно в таких ситуациях и проявляются все качества организованности, собранности, психологического настроя. Мы сумели поддержать друг друга, собраться с силами, победить в дальнейших этапах конкурса и вырваться вперед на пути к бронзе», - подытожил Сергей Сериков выступление команды.

В ходе торжественной церемонии закрытия соревнований замглавного инженера ПАО «РусГидро»

РОКОВОЙ ЭТАП

Артемовцы создали задел почти в 40 баллов перед ближайшими преследователями, однако всё было еще впереди. Удачно приморские энергетики выступили, победив на этапе №5 «Эксплуатация систем автоматического управления и контроля» и №1, где проверялись знания нормативно-технической документации. Неплохо показали себя на этапах №3 «Управление электротехническим оборудованием» и №4 «Ведение водно-химического режима».



Ольга Пащенко, начальник смены химцеха АТЭЦ

Александр Пономаренко отметил: все участники продемонстрировали свою выучку, свои знания, показав достойный уровень профессионального мастерства. Он также зачитал приветствие председателя правления – гендиректора РусГидро Николая Шульгина участникам соревнований, передав его поздравления и слова поддержки.

ЗНАЙ НАШИХ!

Приморские энергетики увезли домой еще одну награду - в личном зачете победу одержал начальник смены турбинного отделения котлотурбинного цеха Артемовской ТЭЦ Андрей Ворошилов, который стал уже двукратным победителем соревнований оперативного персонала ТЭС.

ПРИЗ ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ ПО ИТОГАМ ГОЛОСОВАНИЯ ЗА КОМАНДЫ НА САЙТЕ СОРЕВНОВАНИЙ ПОЛУЧИЛО МАГАДАНЭНЕРГО, ЗА КОТОРУЮ ПРОГОЛОСОВАЛИ 5589 ЧЕЛОВЕК. НА ВТОРОМ МЕСТЕ - ДРУЖИНА ДГК, НАБРАВШАЯ 4446 ГОЛОСОВ ПОДДЕРЖКИ. НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ - КАМЧАТЭНЕРГО, ПОЛУЧИВШАЯ 1390 ГОЛОСОВ.

В ХОДЕ СОРЕВНОВАНИЙ УЧИТЫВАЛИСЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КАЖДОГО ЧЛЕНА КОМАНДЫ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОПРЕДЕЛЕННЫ «ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ».

Начальник смены станции - Дмитрий Аджигитов, Камчатскэнерго.

Начальник смены котельного цеха - Александр Ситников, Магаданэнерго

Начальник турбинного цеха – Андрей Ворошилов, ДГК

Начальник смены электроцеха - Павел Жигадло, Камчатскэнерго

Начальник смены химцеха – Любовь Стрельцова, Сахалинэнерго

Машинист котла - Сергей Зюзин, Магаданэнерго

Турбинист - Андрей Елисеев, Камчатскэнерго.

«Соревнования - это всегда вызов самому себе, борьба со своими нервами. Кто лучше справится, тот и победит. Хочу пожелать коллегам безаварийной работы, и чтоб никогда негодились в жизни навыки, направленные на ликвидацию ЧС», - говорит Андрей Ворошилов.

Аналитический склад ума – качество, казалось бы, больше мужское. Однако женщине, работающей в энергетике, наравне с представителями сильного пола так же свойственно умение кропотливо проводить расчеты, направленные на выполнение производственных задач. А еще защищать честь коллектива на серьезных соревнованиях. Высокая ответственность Ольгу Пащенко – единственную женщину в команде - не пугает, а, напротив, вызывает конструктивный азарт.

«Условия у всех равны, и это здорово активизирует», - говорит начальник смены химического цеха АТЭЦ Ольга Пащенко. – Да, мы эмоциональны, за всё переживаем, где-то сомневаемся. Но только конкуренция и командный дух могут привести к успеху, они мотивируют выкладываться по полной».



Приморец Андрей Ворошилов стал уже двукратным победителем соревнований оперативного персонала ТЭС



Всё было очень реалистично

ФОТО: РУСГИДРО

ЭКСПУРСИЯ |

ТАТЬЯНА ЕВМЕНОВА

Корреспондентам СМИ Биробиджана показали цеха главной теплоэлектростанции города, рассказали о ходе ремонтов. Обычно считают, что зима - самая горячая пора для энергетиков. Ведь именно зимой проверяются надёжность оборудования, обеспеченность топливом и готовность персонала к различным штатным и нештатным ситуациям.

Однако для Биробиджанской ТЭЦ и с окончанием отопительного сезона «горячая пора» не прекращается. Всё лето здесь идёт ремонт котлов и оборудования, меняются сети, происходит многое другое, о чём обычный горожанин просто не знает. Поэтому для журналистов ЕАО организовали экскурсию по Биробиджанской ТЭЦ, которую провёл директор станции Николай Лысенко.

Сначала состоялось знакомство с котельным цехом. «Котёл ТЭЦ - это сложное инженерное сооружение, более двадцати метров в высоту, изготовленное на Барнаульском котельном заводе, - рассказал Николай Лысенко. - Один котёл обслуживает множество различных механизмов. Таких котлов сейчас на Биробиджанской ТЭЦ семь, хотя чтобы «согреть» город, даже в

ЖУРНАЛИСТЫ БИРОБИДЖАНА: «ЗИМОЙ БУДЕМ С ТЕПЛОМ!»

ДИРЕКТОР БИРОБИДЖАНСКОЙ ТЭЦ НИКОЛАЙ ЛЫСЕНКО ПРОВЕЛ ЭКСКУРСИЮ ДЛЯ ПРЕССЫ ЕАО



Директор Биробиджанской ТЭЦ Николай Лысенко

самые холодные дни, необходимо пять котлов. То есть два будут находиться в резерве. Ремонт проходит в плановом порядке и строго по графику. В этом году АО «ДГК» направило на ремонт теплоцентрали более 160 миллионов рублей. Ремонтная программа включает в себя расширенный текущий ремонт на трех котлах, ремонт основного и вспомогательного оборудования, а также замену участков тепломагистралей».

Журналисты посетили химическую лабораторию, электроцех, главный щит управления. Впечатляло буквально все. И неудивительно: некоторые машинные залы ТЭЦ напоминают своими многочисленными экранами, кнопками, тумблерами и самописцами пульты Центра управления космическими полетами - ведь здесь сосредоточены «нити» контроля и управления сложными производственными процессами станции. Приборы показывают давление в котлах, подачу воды и температуру пара, состояние оборудования и многое-мно-



Директор станции Николай Лысенко знакомит представителей СМИ с работой оборудования

гое другое. А за всем этим следят специалисты, профессиональные обязанности которых - оперативно реагировать на те или иные недопустимые отклонения, изменения параметров и принимать необходимые решения.

«Большое спасибо директору Биробиджанской ТЭЦ Николаю Лысенко за приглашение посетить станцию. Я ведь здесь, в основном здании, никогда не был и привык видеть предприятие издали, через забор, - поделился своими впечатлениями Алексей Зливко, корреспондент газеты «Биробиджанская звез-

да». - Конечно, довольно жарко находится возле котлов. Но именно эти огромные металлические конструкции, в глубине которых находится тепло, обеспечивающее весь наш город, высятся темными девятиэтажными громадами... Просто потрясает!»

«Конечно, интересно было посмотреть, как работает станция, что находится в цехах, чтобы потом рассказать об этом горожанам. В цехах довольно чисто, но для меня непривычно шумно из-за работающего оборудования. Несмотря на то, что станция 1957 года рождения, и кот-

ловое оборудование было установлено в начале 80-х, все нормально работает, - подчеркнул корреспондент еженедельника «Ди Вок» Олег Котов. - Значит, не должен повториться непростой отопительный сезон 2017-2018 годов, когда батареи в квартирах остывали из-за поломки на теплоцентрали и порывов на теплотрассах. Уверен, это в прошлом. Сейчас я убедился, что ДГК уделяет большое внимание финансированию ремонтной программы на ТЭЦ. Так что в предстоящую зиму город тепло будет надёжно обеспечен».



Елена Агаркова - ГТРК Бира

АВГУСТ - ВЕНЕЦ ЛЕТА. И РЕМОНТОВ

НА САМОЙ СЕВЕРНОЙ СТАНЦИИ ХАБАРОВСКОЙ ГЕНЕРАЦИИ - ГОРЯЧАЯ ПОРА

ОБНОВЛЕНИЕ |

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

Для николаевских энергетиков последний месяц лета будет самым жарким. Но погода здесь ни при чём! Именно на август приходятся интенсивные работы на различных объектах основного оборудования.

Так, в первый день месяца стартовал капитальный ремонт турбоагрегата №4 мощностью 55 МВ. До конца сентября предстоит заменить на турбине лопатки последней ступени и провести контроль металла проточной части. На генераторе ТВФ-63-2 проведут контроль металла бандажных колец ротора.

«В настоящее время на станции уже завершены текущие ремонты на турбоагрегатах №1-№3, - комментирует главный инженер Николаевской ТЭЦ Игорь Демьянченко. - Эти работы и капремонт 4-й машины позволят продлить срок службы оборудования, повысить его надёжность в ходе отопительного сезона в Николаевске-на-Амуре и близлежащих посёлках. Мы знаем, что этот сезон - самый продолжительный в Хабаровском крае».

Чтобы обеспечить бесперебойное теплоснабжение долгой зимой, с 1 августа николаевские энергетики принялись за ремонт теплофикационной установки.



В течение десяти суток они провели ревизию и ремонт 120 единиц арматуры, заменили несколько участков трубопроводов. 4 августа на НТЭЦ успешно завершили капитальный ремонт котлоагрегата №5, проделав большой объём работ по замене поверхностей нагрева. «Так, заменили 27 тонн экранных труб выше огневого пояса до верхних коллекторов, частично заменили потолочный пароперегреватель, - продолжает Игорь Демьянченко. - Кроме того, сменили набивку и уплотнения вращающегося воздухоподогревателя РВП-54».

Последний раз набивку (она необходима для более качественного нагрева топлива) меняли в 2002 году, тогда котел еще работал на мазуте. Теперь ресурс у оборудования выработан. Ремонт повысит надёжность котлоагрегата, увеличит индекс технического состояния и КПД. На ремонт объекта затрачено 27,8 млн. рублей.

Еще один «августовский» объект для ремонта на Николаевской ТЭЦ - железобетонная дымовая труба №2.

Трубу высотой 120 метров покрасят - чего, кстати, с нетерпением ждут горожане, с прошлого года любящая свежеразкрашенной трубой №1. Работы ведутся как по наружной поверхности ствола, так и внутренней. Снаружи заделают швы, нанесут маркировочную окраску - общая площадь работ составляет около 3000 кв. метров. Внутри же предстоит очистка поверхности от копоти и сажи, ремонт кирпичной кладки, а также восстановление газоплотности футеровки.

Главная задача обновления трубы - восстановить работоспособное состояние строительных конструкций для дальнейшей безаварийной эксплуатации. Ведь дымовая труба №2 «несет службу» с 1987 года, а последний её ремонт проводился в 2006 году. Работы продлятся до конца сентября и обойдутся в 9,7 млн. рублей.

ЗАЩИТА ВАЖНЕЕ ВСЕГО

ХАБАРОВСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ ПРОВЕЛА ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ОХРАНА ТРУДА |

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

Соблюдать интересы работников и все требования трудового законодательства - задача первостепенной важности. Справляться с ней, в частности, помогают выездные заседания комиссии по охране труда, которые «Хабаровская генерация» проводит ежегодно.

В состав комиссии входят специалисты по ОТ и ПБ, профсоюзы, руководители финансового и кадрового направлений филиала. Очередную встречу, которая прошла в июле на Комсомольской ТЭЦ-2, участники единодушно признали плодотворной. В течение дня им удалось обсудить большой круг вопросов, в том числе - самые насущные. «В центре внимания - полная обеспеченность персонала спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, контроль и учет их расходов, планирование затрат, - рассказал начальник службы ОТ и ПБ филиала Сергей Письменчук. - Руководители станций поделились подробной информацией по этому вопросу, обратили внимание на такую проблему, как поздние сроки поставок СИЗ, что, к сожалению, сказывается на качестве обеспечения ими работников».

Участники комиссии посетили рабочие места, цеха и учебные классы на Комсомольской ТЭЦ-2, их сопровождал председатель профсоюзной организации станции Николай Гречкин. Он и его коллеги с других станций рассказали о проделанной работе общественных уполномоченных, помогающих решать бытовые вопросы, чтобы улучшить условия труда работников. Так, благодаря поддержке профсоюзов на Комсомольской ТЭЦ-2, на других станциях, устанавливаются и ремонтируются кондиционеры, ведется контроль питьевого режима в производственных цехах.

В целом работу по обеспечению персонала ТЭЦ средствами индивидуальной защиты участники заседания признали удовлетворительной. Вместе с тем было принято решение обратиться к руководству компании с предложениями по организации своевременных поставок СИЗ, по упорядочению выполнения договорных обязательств поставщиками.

«МОЖНО МНОГО ЧТО УЛУЧШИТЬ!»

СЕРЬЕЗНЫЕ ИГРУШКИ ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА ФИЛИАЛА «НЕРЮНГРИНСКАЯ ГРЭС» АЛЕКСЕЯ БОЙКО

ПРИЗВАНИЕ |

▲ АСЕЛЬ АБИЛДИНОВА

Заводной Дед Мороз, машинка на батарейках, самолетик, бытовой электроприбор - у детсадовца Лёши Бойко всегда чесались руки разобрать и посмотреть, как это устроено? Детский интерес перерос в любимую профессию, а «игрушки» стали большие и серьезные.

Сегодня наш собеседник - Алексей Бойко, инженер-конструктор филиала «Нерюнгринская ГРЭС».

– Как развивался Ваш интерес к технике?

– В школе я очень любил черчение и геометрию. С удовольствием занимался моделированием авиатехники, помогал взрослым в гараже: с отцом и дядей чинил машины, рихтовал, красил. В средних классах разобрал и починил несчетное количество велосипедов, мотороллеров, а в пятнадцать лет в деревне у бабушки купил первый мотоцикл, желтый «Восход ЗМ», и долго с ним возился.

– Что было еще, кроме разбора и починки механизмов?

– Меня тянуло создавать простейшие модели, скажем, первым мы смастерили вместе с братом вертолет. Конечно, он был из подручных материалов: сделали корпус, прицепили моторчик, а он не взлетел... Пришлось прочитать много информации об устройстве лопастей, о радиусе сгиба, узнал и другие тонкости – в общем, из-за неудачной попытки желание конструировать не пропало. Следующей стала подводная лодка - из пластиковой бутылки, двигателя и пластилиновой гидромолфы в корпусе из пластикового яйца от игрушки Kinder. Всего и не упомнишь!

– Итак, на вопрос «Как это сделано», ответили. Что было дальше?

– Игры закончились – я поступил на специальность «строительно-дорожные машины, гидравлические системы и подъемный транспорт» в Иркутский государственный технический университет. Сначала постигал азы, начиная с проектирования деталей машин и механизмов, заканчивал проектированием заводов. Все это потом пригодилось. Поработал механиком строительно-дорожных машин ОАО «Металлургшахтспецстрой» (ООО «Мечел»), затем на ремонтно-механическом заводе, где имел дело с тяжелой карьерной техникой: БЕЛАЗы, экскаваторы ЭКГ. Набрался опыта и в 2013 году пришел на Нерюнгринскую ГРЭС, Здесь ремонтирую энергетическое оборудование, что счи-



Алексей Бойко, инженер-конструктор филиала «Нерюнгринская ГРЭС»

таю очень увлекательной работой, если хотите – делом жизни!

– Чем занимается инженер-конструктор на электростанции?

– По своей профессии я задействован во многих процессах на ГРЭС: монтаж, наладка, испытания и сдача в эксплуатацию опытных образцов деталей и конструкций. Модернизирую и унифицирую конструируемые изделия, проверяю рабочие проекты и чертежи. Кроме того, даю отзывы и заключения на проекты стандартов, делаю рационализаторские предложения, изобретаю детали.

– Но зачем изобретать! Не проще ли купить готовую деталь?

– Не скажите - так получается дешевле и гораздо быстрее! Например, беру я аналог существующего механизма, который требуется для повышения КПД нашего оборудования, на его основе создаю 3D модель и подгоняю её под наши параметры: затем детализовку и чертежи модели направляю на изготовление в механический цех. И вот механизм готов к испытаниям и внедрению в производство.

– Интересно, какие устройства Вы уже внедрили?

– Реконструировал паропровод и конденсаторопровод дымовой трубы, трубопровод горячего промежуточного перегрева, соединительные трубы и коллекторы паропроводов высокого и низкого давления. Разработал и внедрил в производство пневматический очиститель труб, стационарное отсечное устройство, многое другое.

– Назовите, пожалуйста, проекты, которые реализуете сейчас.

– Срок эксплуатации оборудования не вечен: уже скоро на станции необходимо будет менять основные узлы и агрегаты, работы предстоит немало. На станции наступает такой период, когда подходит к окончанию срок эксплуатации основных узлов и агрегатов, и работы предстоит немало. Конечно, я работаю не один, и сейчас наша команда, каждый в своем деле специалист, занимается реконструкцией трубчатого воздухоподогревателя, где надо заменить один из основных элементов котлоагрегата. Подобная операция еще не проводилась за всю историю станции. Мне поставлена задача: разработать проект производства работ по демонтажу старого и установке нового узла. Сложность в том, что там очень стесненные условия, не поставить основные грузоподъемные меха-

низмы. Нужно предусмотреть множество мелочей, разработать различные приспособления, чтобы подрядная организация смогла качественно выполнить объем работ. Но с такими трудностями мы сталкиваемся не впервые. В 2017 году мы имели опыт масштабного ремонта - в реконструкции был горячий промежуточный перегрев, объем работ был колоссальный: заменено 133 тонны трубопровода 2-й категории.

– Как Вам удается преодолевать профессиональные трудности?

– В работе конструктора масса нюансов, решение которых приходит с опытом. Незнание каких-либо тонкостей ремонта не останавливает меня, а лишь разогревает интерес довести начатое до конца. Не скрою, приятно смотреть на оборудование в работе, зная, что и ты внес в это свой вклад.

– Поделитесь, каким Вы, как конструктор, видите свое будущее.

– На ближайший год, в частности, запланировал оцифровать архив, смоделировать главный корпус станции в трёхмерном пространстве, чтобы облегчить разработку конструкторской документации и проводить виртуальные экскурсии. Есть и многое другое, что отвечает современным тенденциям оптимизации и развития производства, позволит в будущем использовать новейшие технологии. В ближайшие лет пять задумано внедрение на станции 3D печати (SLS, EBM, FDM) деталей из пластика, а затем и металлов. Только представьте, как изменится технология ремонта при внедрении 3D технологий! Буквально в разы сократится время на изготовление детали, возрастет её прочность, так как не будет ограничений по конструктивным параметрам. Цикл ремонта можно будет сократить до минимума, а если одновременно с технологией 3D печати использовать автоматизированную систему управления ТО и Р, качество ремонтов на станции выйдет на совершенно другой уровень. Для управления такими процессами необходимо задействовать конструкторско-технологический отдел, который у нас не выделен в самостоятельную структуру - это достаточно часто наблюдается в подобной практике.

– И в заключение. На кого в вашем коллективе Вы равняетесь?

– Таких людей много, и не только в нашем коллективе. Я работаю в команде профессионалов, у которых постоянно учусь. Перенимаю опыт коллег, стараюсь развиваться самостоятельно, изучая научные статьи и пособия по ремонту. Убежден, мой интерес к освоению нового - научным открытиям, конструкторским технологиям - вряд ли иссякнет. Ведь вокруг масса всего, что нужно улучшить, а у меня масса идей, которые помогут это реализовать.

«ФОРСАЖ» ПО-ПРИМОРСКИ

СОТРУДНИК ПРИМОРСКИХ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ ПОПАЛ В КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ РУСГИДРО

ПОБЕДИТЕЛЬ |

▲ ЕКАТЕРИНА СЕНЬКО

Сотрудник Приморских тепловых сетей Владимир Власенко принят в кадровый резерв РусГидро, теперь ему предстоит корпоративное обучение. Конкурс проводился среди претендентов с самых разных энергообъектов России, в итоге 27 победителей начнут свое обучение в Корпоративном Университете РусГидро.

– Для начала нужно было заполнить анкету, - вспоминает Владимир Власенко. –

Кроме личных данных в анкете требовалось написать эссе по трем вопросам: почему ты захотел принять участие в конкурсе, твои профессиональные цели и их достижение, а также сделать видеозапись о себе и разработать проект на предложенные темы. Я взял тему «Развитие электротранспорта на объектах ПАО «РусГидро»».

Он отправил анкету и проект, и вскоре пришло поздравление: вы прошли во второй тур! На этот раз необходимо было пройти психологический и логические тесты. Прошел. И уже через несколько дней ему сообщили, что он вошел в число сорока лучших.

– Меня пригласили на очный этап конкурса, который проходил в городе Московском. Все претенденты три дня находились под наблюдением экспертов по оценке персонала, а также приглашенных психологов. Сначала нас ожидала психологическая диагностика и деловая игра, затем - оценка по компетенциям, а на третий день прошла разработка проектов, защита проектов, подведение итогов. Эксперты оценивали soft skills, то есть Коммуникация, Управление собой, Мышление, Управленческие навыки и др. В заключение, объединившись в команды по шесть человек, мы разработали проекты, а через несколько часов защитили их перед топ менеджерами ПАО «РусГидро», - рассказывает Владимир Власенко.

По его словам, самым волнительным оказалось подведение итогов: из 40 амбициозных молодых специалистов выбрали всего 27. Услышав свою фамилию, сотрудник СП «Приморские тепловые сети» Владимир Власенко очень обрадовался, ведь обучение в кадровом резерве позволит ему «прокачивать» свои компетенции!



Специалисты, прошедшие в кадровый резерв РусГидро, встретились на форуме «Форсаж».



Коллектив железнодорожного цеха филиала «ЛутЭК» умеет хорошо работать и дружно отдыхать

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ - НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО

СОЮЗУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ЭНЕРГЕТИКОВ ЛУТЭКА – ВОСЕМЬ ЛЕТ

СОДРУЖЕСТВО |

ИРИНА НОВИКОВА

Свой профессиональный праздник отметили в первое воскресенье августа 103 сотрудника железнодорожного цеха филиала «ЛутЭК». Подразделение, созданное восемь лет назад, бесперебойно поставляет грузы для выработки электроэнергии Приморской ГРЭС. По традиции железнодорожники подвели итоги своей деятельности.

Железнодорожный цех – подразделение филиала «ЛутЭК», включает в себя станцию «Угольная», где производится расстановка вагонов по фронтам выгрузки, уборка порожних вагонов, их отправка. Немалое хозяйство: 20 километров железнодорожных путей, 64 стрелочных перевода, пост электрической централизации для управления стрелками и светофорами, а также ремонтно-эксплуатационный блок для тепловозов, пять тепловозов и две путеремонтные машины со своим зданием.

Главная задача ЖДЦ: доставка филиалу «ЛутЭК» угля, мазута, дизельного топлива, материалов и оборудования - при полной безопасности движения поездов.

«За текущие семь месяцев на вагоноопрокидыватели цеха топливощапки Приморской ГРЭС мы подали свыше 53 тысяч вагонов с углем, в основном Бикинским. Также перевезено почти 13,5 тысяч вагонов с грузами, прибывшими на станцию по железнодорожным путям общего пользования РЖД, по большей части это дальнепривозной уголь», – рассказал начальник железнодорожного цеха филиала «ЛутЭК» Павел Шупейко.

Для мощной станции с таким значимым грузооборотом важно иметь цех, который при любых обстоятельствах справится со своей задачей. Железнодорожники строго следят за состоянием железнодорожного хозяйства и локомотивного парка, а руководство «ЛутЭКа» направляет на это необходимые средства. В 2019 году выделено более 18 миллионов рублей на ремонт локомотивного парка и восемь миллионов на ремонт рельсовых путей. Подписания договоров на текущие ремонты трех тепловозов. В стадии заключения

договор на модернизацию тепловоза ТЭМ 18.

«Это большие объемы работ, но они того стоят. После их проведения и соблюдения всех требований и стандартов, а их весьма немало, наши тепловозы будут допущены к выходу на пути общего пользования РЖД», – пояснил Павел Шупейко.

К началу осенне-зимнего периода 2019-2020 годов на аварийных участках железнодорожного пути станции «Угольная» силами цеха будет заменено более 500 шпал и два комплекта переводного бруса. Подрядным способом завершится замена двух железнодорожных переездов с установкой настила из железобетонных плит в районе вагоноопрокидывателей. Намечено выполнить капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути протяженностью 525 метров с заменой рельс и щебеночного балласта.

«С особым вниманием мы относимся к организации рабочего процесса. Утепляем производственные помещения, улучшаем условия труда и отдыха персонала, приобретаем инвентарь и необходимую бытовую технику. Потому что понимаем - это положительно влияет на работоспособность коллектива», – отметил Павел Шупейко.

Среди железнодорожников много разных специальностей: маневровый диспетчер, дежурный по станции, приемосдатчик груза и багажа, составитель поездов, машинист и помощник машиниста тепловоза, монтеры пути, слесари по ремонту подвижного состава, осмотрщики-ремонтники вагонов, инженерно-технические работники. От их слаженной круглосуточной работы, в свою очередь, зависит успех работы железнодорожного цеха энергетиков.

За восемь лет союз энергетиков и железнодорожников доказал свою надежность: в жару и холод, в снег и дождь работники ЖДЦ без сбоев поставляют на Приморскую ГРЭС «черное золото». Они точно знают, что все пути ведут на станцию.

РЕПОРТАЖ ИЗ ПРОШЛОГО

ЭНЕРГЕТИКИ НТЭЦ РАССКАЗАЛИ
ОБ ИСТОРИИ РОДНОГО ГОРОДА

ТВОРЧЕСТВО |

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

Николаев-ску-на-Амуре Хабаровского края в августе исполнилось 169 лет. В честь дня рождения местная администрация организовала среди горожан творческие конкурсы. Поучаствовали в них и николаевские энергетики. И столь успешно, что заняли первое место в номинации «Лучший литературный репортаж!»

Работники топливно-транспортного цеха Николаевской ТЭЦ Надежда Фомина, Юлия Кушинская и Анатолий Ломакин для своего очерка о городе кропотливо собрали архивные фото и факты из прошлого. Пока изучали материал, сделали для себя несколько удивительных краеведческих открытий.

«Я даже не знала, что когда-то в городе существовали две главные широкие улицы – проспект Первый и проспект Второй, ставшие позже основой для застройки, – признается Юлия. – Очень интересно было выяснить в деталях, как город рос и менялся, приобретая современный облик, какие замечательные люди жили в нем. Мы очень рады, что решились на свой творческий эксперимент!».

Особое место в работе энергетиков занимает раздел «Город вчера и сегодня глазами современника». Авторы сделали любопытную подборку изображений самых заметных зданий и сооружений Николаевска-на-Амуре в архивном и современном вариантах. Причем новые облики запечатлели собственноручно. Вот на фото – Клуб моряков, а сегодня в красивом здании разместились магазины. На месте помпезного, по тем временам, деревянного кадетского училища нынче красуется каменная версия – райотдел образования.

Нашлось место в фотоальбоме и для Николаевской ТЭЦ, как для одного из самых значимых промышленных сооружений города. Исторические фотографии и современный вид станции увенчали победный «Репортаж о Николаевске-на-Амуре». А энергетики уже готовы к новым творческим заданиям и победам.



Кадетское училище в дореволюционном Николаевске.



Работники НТЭЦ Надежда Фомина, Анатолий Ломакин и Юлия Кушинская победили в городском творческом конкурсе

Уважаемые коллеги, поздравляю Вас с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!

Наш профессиональный праздник – хороший повод ещё раз отметить наши успехи, обратить внимание на роль железнодорожников в развитии филиала «ЛутЭК» и, конечно, поблагодарить Вас за труд, личный вклад в развитие предприятия. Наш цех - молодое структурное подразделение, в котором каждый профессионал своего дела. Результаты нашей деятельности, многочисленные на самоотдачу, добросовестное и ответственное отношение к делу, позволяют нам гордиться своей профессией и чувствовать себя частью большого сплочённого коллектива филиала «ЛутЭК».

Отдельно хочу поблагодарить ветеранов железнодорожного транспорта, которые посвятили этой непростой работе многие годы, смогли передать свой опыт молодым!

Уважаемые работники железнодорожного цеха, желаю всем здоровья и благополучия, новых побед и производственных достижений, всего самого доброго!

Павел Шупейко, начальник железнодорожного цеха филиала «ЛутЭК»



Железнодорожники ЛутЭКа в любых условиях доставят на Приморскую ГРЭС топливо для выработки электроэнергии



ФОТО: НИКОЛАЙ ИВАНОВ

Лучегорский угольный разрез отмечает 46-й День шахтера

ДОЛГИ ОТДАЛИ...КАЛОРИЯМИ

НА СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК УГОЛЬЩИКИ ЛУЧЕГОРСКА СДЕЛАЛИ ОТЛИЧНЫЕ ПОДАРКИ

ПРАЗДНИК |

ИРИНА НОВИКОВА

В последнее воскресенье августа работники АО «Лучегорский угольный разрез» отмечают свой профессиональный праздник. В этом году у коллектива есть отличный повод для гордости: выполнив основные горнотехнические показатели, они смогли улучшить финансово-экономическую ситуацию и полностью рассчитаться по долгам.

В структуру АО «ЛУР» входят участки горных работ № 3 и № 5, участок по добыче камня, автотранспортный и железнодорожный цеха, а также шесть вспомогательных участков. В текущем году ведутся работы на разрезе «Лучегорский № 1» – участки Западный и Восточный,

а на разрезе «Лучегорский № 2» – участки Северо-Западный и Центральный, введенная в эксплуатацию его вторая очередь открывает коллективу хорошие перспективы.

«Бесснежная зима принесла хлопоты из-за мерзлоты, а летнее изобилие осадков заставляет принимать соответствующие технологические решения. Но несмотря на такие сложные погодные условия, за семь прошедших месяцев нам удалось выполнить план по основным горнотехническим показателям», – рассказал главный инженер АО «ЛУР» Дмитрий Кондырев.

Добыча составила 2 миллиона 693 тысячи тонн угля, что на 33 тысячи больше плановых значений. Общий показатель вскрышных работ составил 11 миллионов 727 тысяч метров кубических, перевыполнение на 967 тысяч. Поставка угля на Приморскую ГРЭС при плане 2 миллиона 692 тысячи тонн перевыполнена на 39 тысяч тонн.

По инициативе Совета директоров в 2018 году предприятие перешло на реализацию угля потребителю с учетом скидок и приплат по его качественным характеристикам. Ряд мероприятий и дополнительная подготовка пластов к выемке помогли достичь высокой калорийности поставляемого угля, до средних значений в 2300 килокалорий за килограмм, а главное – получать за это доплату.

«Заключение договора поставки с расчетом за фактические показатели теплоты сгорания угля позволило значительно улучшить финансовый результат Общества – к первому августа нам удалось досрочно вернуть ПАО «РусГидро» внутригрупповой заём в сумме 482 миллиона рублей. При этом хочется высказать большую благодарность АО «ДГК» за ритмичный прием Бикинского угля в адрес филиала «ЛУТЭК», – отметил генеральный директор АО «ЛУР» Юрий Васильев.

Полностью оправдала себя схема работы с двумя подрядными организациями. Своей собственной техникой они качественно готовят забои к выемке угля и оказывают услугу шахтерам по перевозке горной массы.

В настоящее время корректируется инвестиционная программа и бизнес-план до 2024 года.

«По сценарным условиям на 2020 год пока нам предложена поставка угля на Приморскую ГРЭС в объеме 4,6 миллиона тонн. Если условия получения прибыли за счет приплат сохранятся и в следующем году, то у нас появится дополнительная возможность обновления горнотранспортного оборудования и, как следствие, увеличения объема вскрышных работ и подготовленных запасов для добычи в будущем», – поделился планами Дмитрий Кондырев.

На обновление горнотранспортной техники в 2019 году ЛУР выделил 46 миллионов рублей. Закуплены и

введены в работу 20-тонный автосамосвал МАЗ и одноковшовый фронтальный погрузчик «Volvo». На карьере «Южный» они занимаются перевозкой и погрузкой камня, щебня и отсева, которые используются шахтерами для строительства железнодорожных путей, содержания автомобильных дорог и отсыпке ремонтных площадок.

В июле пришел бортовой автомобиль с крановой установкой, который сможет более маневренно проходить по технологическим дорогам, позволив высвободить железнодорожные краны. На очереди приобретение бортового УАЗа для доставки запчастей и материалов, вахтовки для перевозки рабочих и множества оборудования для технологического процесса.

ЛУР на этот год запланировал большой объем ремонтов подвижного состава и техперевооружение локомотивов. Закончены ремонты двух тепловозов марки ТЭМ-7А. В ближайшее время они будут введены в работу. Закупаются колесные пары для думпкаров и полувагонов.

НАО «Научный центр промышленной безопасности» сейчас проводит комплексный горный аудит предприятия с целью разработки экономически эффективного варианта Программы развития АО «ЛУР» на 2021-2041 годы – с учетом фактического состояния горных работ на Бикинском буровом месторождении.

«Какие бы ни были планы, у нас нет задачи проводить сокращение людей в коллективе. Поэтому сейчас мы занимаемся подготовкой к работе в любых условиях, то есть действуем на опережение. Уже переобучили около 80 машинистов электрических экскаваторов на машинистов гидравлических экскаваторов, бульдозерной и дорожно-строительной техники. В любом случае, работы хватит всем», – пояснил Юрий Васильев.

Во все времена предприятие справлялось со своими задачами, бесперебойно обеспечивало главного потребителя углем, перестраивалось в новых рыночных условиях и выжило в мощной конкуренции – благодаря профессионализму своих работников. И сегодня все намеченные шаги свидетельствуют о том, что у этого большого, почти двухтысячного, дружного коллектива хорошие перспективы.

ЭНЕРГИЯ ДЛЯ БЛАГОВЕЩЕНСКА

ТОК ОТ РАЙЧИХИНСКОЙ ГРЭС ЖДАЛИ ВО ВСЕЙ ОБЛАСТИ

ВЕХИ |

МАРГАРИТА ВАСЮКЕВИЧ

В начале августа исполнилось ровно 60 лет с тех пор, как в Благовещенске стала поступать электроэнергия от Райчихинской ГРЭС, которая обеспечила надежное электроснабжение благовещенцев, промышленных предприятий города, а также сельских потребителей Михайловского и Тамбовского районов Амурской области. Амурская энергетика начиналась с Райчихинской ГРЭС. С областным центром станцию соединила первая в Амурской области высоковольтная линия 110 кВ Райчихинская ГРЭС – Благовещенск, которая включала промежуточные подстанции ПС 110/35 в сёлах Михайловка и Тамбовка, и первую благовещенскую подстанцию 110/35/10 «Центральная».

Архивы хранят точную дату этого события: 5 августа 1959 года в Благовещенск было подано напряжение 110 кВ с Райчихинской ГРЭС. Ток «побежал» за двести километров от ГРЭС по новой линии электропередачи на трансформатор 20000 кВА. Трансформатор установили на подстанции «Центральной», и он более чем в 3,5 раза превышал все имеющиеся источники выработки электроэнергии в Благовещенске.

В областном центре наконец-то с облегчени-

ем вздохнули, получив, как говорят, вдоволь дешевой электроэнергии. Тогда в Благовещенске выработкой электроэнергии занимались, кроме Благовещенской городской электростанции (к слову, труд здесь был ручной, без всякой автоматизации), завод «Амурский металлист», мелькомбинаты, спиртзавод, маслозавод и другие – что составляло всего-навсего 5600 кВт.

Далее пошло строительство распределительных сетей. Введены подстанции 35/10 «Зейская» и «Западная». Решением Амурского облисполкома № 744 в г. Благовещенске созданы городские электрические сети. Так начала развиваться энергосистема Амурской области.



ФОТО: ЭЛЕКТРОННЫЙ ФОТОАРХИВ ФИЛИАЛА «АМУРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ»

ВЛ 110 кВ Райчихинская ГРЭС – Благовещенск



ФОТО: ЭЛЕКТРОННЫЙ ФОТОАРХИВ ФИЛИАЛА «АМУРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ»

Первая благовещенская подстанция 110/35/10 «Центральная» 1959 г.

Уважаемые коллеги, друзья, ветераны Лучегорского угольного разреза! Поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днем шахтера!

Вы вносите весомый вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Приморского края, работу «Дальневосточной генерирующей компании». Единая технологическая схема деятельности Лучегорского угольного разреза и филиала «ЛУТЭК» позволяет нашему коллективу практически полностью обеспечивать потребности Приморской ГРЭС в угле.

В последнее воскресенье августа свой профессиональный праздник отмечают мужественные люди, чей круглосуточный нелегкий труд – залог успешного развития экономики.

Желаю всем работникам Лучегорского угольного разреза дальнейших успехов в развитии производства, безаварийной работы, стабильности и уверенности в завтрашнем дне, процветания вашим семьям, а всем ветеранам угольной отрасли – крепкого здоровья, оптимизма и благополучия!



ФОТО: ИРИНА НОВИКОВА

Юрий Васильев, генеральный директор АО «ЛУР»

ЗНАЙ НАШИХ!

МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

Сразу две команды представили Дальневосточную генерирующую компанию на Втором корпоративном чемпионате РусГидро WorldSkills Russia Juniors (компетенция «Электромонтаж»), который прошел в июле на базе Саяно-Шушенской ГЭС в Хакасии. Да не просто представили, а заняли второе и третье места!

ДИСКОТЕКА И МОНТАЖ

Ребят-воспитанников хабаровских детских домов подготовили, сопровождали, а также выступали на чемпионате в роли экспертов волонтеры-наставники, специалисты службы средств измерений и стандартизации «Хабаровской генерации» Александр Мохов и Сергей Корчевой. Поездка и отличное выступление наставников и ребят из детдомов №4 и №5 Лолы Карелиной и Сашы Жукова, Полины Подгорной и Лены Семенец стали возможными благодаря инициативе и активной поддержке руководства АО «ДГК».

Программа соревнований оказалась насыщенной и богатой на события. Помимо трехдневных состязаний, организаторы предложили гостям интереснейшие экскурсии в музей гидроэнергетики, визит на Саяно-Шушенскую ГЭС, посещение живописного парка «Тортуга», спорткомплекса «Черемушки», а также зажигательную дискотеку в честь окончания чемпионата.

«Все прошло на самом высоком уровне, - делится впечатлениями Сергей Корчевой. - И в бытовом плане, и в плане подготовки. Когда все предусмотрено и отточено до мелочей, соревноваться гораздо приятней».

Кроме двух хабаровских, в чемпионате участвовали команды из Новосибирска, Перми и Саяногорска. Подростки в течение трех дней выполняли монтаж и наладку схемы силового и осветительного электрооборудования. Схемы - сложные, требующие от ребят максимальной сосредоточен-

НОВЫЕ ПОБЕДЫ ЮНЫХ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКОВ

ПРИЗОВЫЕ МЕСТА ПРИВЕЗЛИ С ЧЕМПИОНАТА ПРОФМАСТЕРСТВА КОМАНДЫ ВОЛОНТЕРОВ ДГК



Участники и наставники Второго чемпионата РусГидро WorldSkills Russia Juniors – фото на память

ФОТО: ИЗ АРХИВА АЛЕКСАНДРА МОХОВА

Дальневосточная генерирующая компания участвует в программе профессионально-социальной адаптации для воспитанников детских домов более пяти лет. Как отмечает заместитель генерального директора АО «ДГК» по управлению персоналом, правовым и корпоративным вопросам Татьяна Вороная, за эти годы проект непрерывно развивался: от игр, экскурсий и развивающих занятий волонтеры перешли к профориентационным мероприятиям. Подготовка детей к участию в чемпионатах профессионального мастерства WorldSkills Russia Juniors и индивидуальное профориентационное наставничество подростков - одно из успешных направлений программы.

в затылок» соперникам. Первое место досталось воспитанникам детского центра «Созвездие» из Новосибирска.

Несмотря на высокую конкуренцию, атмосфера на чемпионате царилась самая теплая и дружеская. Хабаровские наставники считают, что позитивным настроением чемпионат во многом обязан главному эксперту - Никите Мухину из Новосибирска. «Очень опытный эксперт, участник чемпионатов международного уровня, он обеспечил объективное судейство, щедро делился своими обширными знаниями и умениями», - впечатлен Александр Мохов.

Итак, второй чемпионат со всеми его волнениями и впечатлениями позади. Впереди у ребят и их наставников - новые уроки электромонтажных работ и новые достижения. Поздравляем «наших» с успешным выступлением!

«ДЫШАЛИ В ЗАТЫЛОК»

«Работы оценивались по 146 критериям! - рассказывает Александр Мохов. - Это очень много, но ребята - молодцы, с основными задачами справились. Более того, по таким важнейшим критериям, как соблюдение норм безопасности при выполнении монтажных работ грубых нарушений не было. Думаю, сказывается соревновательный стаж и длительная подготовка ребят».

Опыт хабаровских участников измеряется разными сроками. Кто-то оттачивал мастерство не один год, у кого-то это были лишь вторые по счету испытания. Тем не менее, все «наши» показали себя хорошими электромонтажниками, а на их готовые схемы можно было любоваться от души. Возможно, для победы им не хватило немного удачи. Так, команду Лолы и Сашы, занявшую второе место, от главного трофея отделили лишь 4 балла. Команда Полины и Лены, ставшая третьей, тоже «дышала

ности, аккуратности, сообразительности и чрезвычайного упорства в достижении цели.

Жюри чемпионата единодушно отметило возросший уровень мастерства участников, выполнявших задания быстро, грамотно и аккуратно. Причем комиссия оценивала не только технические характеристики собранных схем, но и порядок на рабочем месте, выполнение норм охраны труда, безопасное применение инструмента, надежность крепления элементов схем на монтажном стенде.

ЩИТ, ЦЕХА, ЛАБОРАТОРИЯ

КАК РАБОТАЕТ РАЙЧИХИНСКАЯ ГРЭС, УЗНАЛИ ВОСПИТАННИКИ ЦЕНТРА «МАЯК»

ЭКСПУРСИЯ!

МАРГАРИТА ВАСЮКЕВИЧ

Ознакомительную экскурсию для воспитанников Новорайчихинского центра социальной адаптации выпускников организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, «Маяк» провели волонтеры Райчихинской ГРЭС.

Ребята смогли увидеть сложное производство тепло- и электроэнергетики, познакомились с технологическими процессами на станции. Вместе с экскурсоводами десяток юных гостей из «Маяка» посетили турбинный и котельный цеха, а также главный щит управления ГРЭС. Побывали мальчики и девочки в химической лаборатории станции, где специалисты показали им различные увлекательные химические опыты.

«Для меня проводить экскурсии не впервой, - рассказал мастер по ремонту оборудования электрического цеха станции Игорь Киселев. - Дети всегда с интересом слушают о том, кто и для чего работает на ГРЭС, какое оборудование и какие приборы здесь используются, как производится очистка воды и как происходит управление оборудованием на станции».



В турбинном цехе Райчихинской ГРЭС

ФОТО: ИЗ АРХИВА АМУРСКОЙ ГЕНЕРАЦИИ

ДЕВУШКА С ОГОНЬКОМ

МОЛОДЕЖНОГО ЛИДЕРА ХАБАРОВСКОЙ ГЕНЕРАЦИИ НАГРАДИЛ МЭР

ДАЁШЬ, МОЛОДЁЖЬ!

АННА ТЕРЕНТЬЕВА

Вместе веселее - по такому принципу живет ведущий юрист Хабаровской генерации Софья Иванич. Поэтому и стремится еще со школьных времен всех вокруг себя объединить, сплотить и организовать. И всё это неплохо у Софьи получается, за что ее и ценят. Причем не только коллеги.

В честь Международного дня молодежи мэр Хабаровска Сергей Кравчук вручил Софье Иванич благодарность «За вклад в реализацию молодежной политики». Признание вполне заслуженное - активистка не первый год возглавляет Молодежный совет филиала, а с 2011 года еще и Молодежный совет Хабаровской межрегиональной организации «Всероссийский «Электропрофсоюз». Софья также представляет энергетиков в Совете рабочей молодежи Хабаровска.

Координировать, организовывать, помогать, обучать молодых специалистов - такие задачи ставит перед собой энергичная девушка и её единомышленники. Кстати, Соня считает, что с соратниками ей особенно повезло. «В Хабаровской генерации очень хорошая молодежь, - уверяет она. - На каждой из наших станций есть отличный, боевой актив. Особенно



Награда из рук мэра - это почетно и приятно

ФОТО: МАРИНА БУЛДЫГЕРОВА

для молодых специалистов Хабаровской генерации. Нужно придумать план, собрать материал, пригласить спикеров, обеспечить присутствие участников. На повестке - самые насущные вопросы, которые готовят для обсуждения сами ребята. Охрана труда, взаимодействие с работодателем, трудовая дисциплина - эти и другие темы разбираются на конкретных примерах и в теории.

«Не скажу, что организовывать людей дело легкое, - признается Софья. - Часто сталкиваешься с инертностью, недоверием. Зато, когда все получается, недовольных нет. Люди благодарны, а значит, делать это нужно».

Волонтерство, благотворительность, координация участия молодежи в городских и даже дальневосточных проектах... Но не только! Талант лидера сочетается в Софье с творческим даром. Вместе с дружной командой молодежи аппарата управления она придумывает феерические сценарии к корпоративным праздникам и сама участвует в представлениях. В какие только образы не перевоплощалась Софья Иванич. Но больше всего ей удаются роли необычных и всегда очень смешных героинь. Видимо, сказывается любовь исполнительницы к преодолению границ. Ну и актерский темперамент со счетов сбрасывать нельзя, ведь по жизни Софья - девушка с огоньком.

на Комсомольской ТЭЦ-2 - ребята там ну просто молодцы!»

Зачем же ей все это нужно, спросите вы? А так интересней жить, считает Соня, и это во-первых. А во-вторых, сплоченная команда лучше, легче работает, эффективнее решает общие задачи. «Одна из таких задач - дать молодым специалистам возможности для развития, выйти за рамки привычного, раздвинуть личные границы», - делится активистка.

В качестве лидера СМ электропрофсоюзов Софья организует ежегодную учебу

ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА I

ИРИНА НОВИКОВА

Второе воскресенье августа – День физкультурника. В филиале «ЛутЭК» трудится много тех, кто увлекается физкультурой и здоровым образом жизни. Машинист цеха топливоподачи Александр Неретин – капитан и вратарь сборной ЛутЭКа по футболу. Команде всего пять лет, но в ее копилке немало побед. Одна из главных – I место по мини-футболу в первой корпоративной Спартакиаде «РусГидро» 2018.

Александр Неретин пришел на Приморскую ГРЭС в 2013 году. Сначала в цехе топливоподачи был сливщиком мазута, который поступает на станцию для растопки котлов. Сейчас он машинист топливоподачи. Свободное время посвящает семье и хобби – футболу, которым увлечен свыше двадцати лет.

Футбол заинтересовал Сашу еще в беззаботном детстве. Все началось с одного мяча на всю ораву ребят, самодельных ворот из подручных материалов да дворовой площадки, слегка напоминающей стадион. Мама-энергетик и папа-угольщик поддерживали сына.

«В те времена в Лучегорске пацанам особо нечем было заниматься, вот мы с утра до ночи и гоняли мяч. Я стоял в воротах. Потом при школе открыли секцию, мы пошли туда.

ВРАТАРЬ – ЭТО ПОЛКОМАНДЫ? ТОЛЬКО ПОЛКОМАНДЫ!

ДЕТСКОЕ УВЛЕЧЕНИЕ МАШИНИСТА ЦЕХА ТОПЛИВОПОДАЧИ АЛЕКСАНДРА НЕРЕТИНА ПРИВЕЛО В КАПИТАНЫ ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ ФИЛИАЛА «ЛУТЭК»



Машинист цеха топливоподачи Александр Неретин – капитан и вратарь футбольной команды филиала «ЛутЭК»

Моими первыми тренерами стали Сергей Дегтярев, который сейчас отвечает за весь спорт в районе, и Кирилл Конопацкий, он работает у нас на станции и до сих пор играет в футбол. Нам это было интересно – научиться играть лучше всех», – вспоминает Александр.

Стало получаться – на первых же выездных соревнованиях Приморского

края в 2002 году они заняли первое место. Потом участвовали во Всероссийских детских чемпионатах в Москве, где лучегорцы дважды входили в пятерку лучших из двадцати претендентов.

«Вот там случился мой самый досадный гол... Счет был пять – ноль, мы вели. Я вышел из ворот, метра на три, и показываю пацанам, что я вижу мяч, он выше прошел. А мяч, попав в перекладину, отскочил и – замер на земле, за спиной. Мне кричат: Саня, сзади, сзади! Я успокаиваю: все окей, мол, мяч ушел. А их нападающий оббежал меня и – добил мяч в пустые ворота. Тогда я понял, что играть надо до последнего, до свистка или до выхода мяча из поля», – рассказывает капитан.

После школы, в годы учебы во Владивостокском судостроительном техникуме, он играл в студенческой команде. Потом на Приморской ГРЭС среди сотрудников оказались те самые друзья из детской команды – Башкиров, Овчинников, Решетников. Они вошли в состав сборной ЛутЭКа по футболу и принесли много спортивных побед.

«Особо запомнился мне тот решающий мяч, когда мы дошли до серии пенальти на играх РусГидро. Встречались мы с ДРСК – сильный состав. Основное время закончилось вничью. Все решали пенальти. Я попросил ребят дать мне пробить последним, Они согласились – и я пробил их вратаря, мы выиграли!» – с гордостью говорит наш герой.

Кстати, тех играх за пять встреч он пропустил всего лишь дважды. А в Спартакиаде ДГК этого года ЛутЭК стал вторым по мини-футболу, уступив своему давнему сопернику из Нерюнгри. В 2017 и 2018 годах в составе сборной «ЛутЭК-Энергия» лучегорцы становились чемпионами края во второй лиги.



Сборная ЛутЭКа во главе с ее капитаном и вратарем Александром Неретиным в финальном победном матче на чемпионате Приморского края второй лиги

Александра поддерживает семья. Супруга с дочкой ходят на стадион поболеть за любимого мужа и папу. Впрочем, он считает, что футбол из-за возможных травм – чисто мужская игра, и дочери советует танцы, волейбол или гимнастику.

«Спорт многое дает. Выносливость и самоорганизацию, и если это командный вид, то учит договариваться, дружить и дорожить друзьями. На стадионе на нас смотрит детвора. Многие из них хотели бы играть в поле, но ведь вратарь – это полкоманды. И если бы открыли школу вратарей, я с радостью поделился с ребятами своим опытом!»

Александр Неретин дает начинающим простой совет: залог успеха – усердные тренировки. Вратарь должен читать игру и, предугадав, куда пойдет мяч, мгновенно пере-



Машинист цеха топливоподачи Александр Неретин на летней спартакиаде ДГК удостоен звания «Лучший вратарь»

меститься. Главное же – ни на миг не выключаться из процесса. Тут все, как в жизни.



Сборная ЛутЭКа под руководством ее капитана и вратаря Александра Неретина на Спартакиаде РусГидро заняла первое место по мини-футболу

БЕГОМ – МАРШ!

ОЛЕГ МИНЕЕВ СЧИТАЕТ, ЧТО БЕГ – БАЗОВЫЙ ВИД СПОРТА, ОСНОВА ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ

МАРАФОН I

ЕКАТЕРИНА СЕНЬКО

Сотрудник СП «Приморские тепловые сети» (ПТС) Олег Минеев стал бронзовым призером в своей возрастной группе на состоявшемся в июне Иркутском международном Слата Марафоне. Его результат – 1:36,37 на дистанции 21 км.

Четыре дистанции – 3, 10, 21 и 42 км – собрали почти 3000 человек из десяти стран, в числе которых Вьетнам, Корея, Лаос, Казахстан, Китай, Япония. В марафоне приняли участие и россияне – из многих городов, в частности Москвы, Калуги, Новосибирска, Читы, Улан-Удэ, Комсомольска, Хабаровска, Владивостока и др.

– Увлекаюсь бегом с 1983 года. Дважды был призером Иркутского международного Слата Марафона: в

прошлом году занял первое место в своей возрастной группе, в этом – третье, – рассказал Олег Минеев. – Вообще-то я занимаюсь разными видами спорта, но к бегу у меня особая любовь – ведь это базовый вид спорта. Постоянно бегаю марафоны и полумарафоны, которые проходят и во Владивостоке, и за пределами города и даже края.

По словам энергетика-призера, он выработал собственную систему подготовки: – Готовиться к соревнованиям круглый год у меня нет возможности. Поэтому, как правило, к марафонам и полумарафонам начинаю подготовку за два месяца. Основной упор делаю на скоростной бег от-

резками, немного меняю режим питания – это главное. А накануне соревнований очень помогает поход в горы: повышает выносливость, позволяя увереннее бороться за призовые места.

Сегодня Олег Минеев уже начал подготовку к Владивостокскому международному марафону, который пройдет в сентябре в столице Дальнего Востока.



Олег Минеев: Любимый марафон начинается с подготовки

ПРИРУЧИЛИ ДРАКОНОВ!

КОМАНДА ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ТЭЦ-2 ВЫШЛА НА «БОЛЬШУЮ ВОДУ»

ПОЕДИНОК I

АЛЕКСАНДРА ЗУЕВА

Энергетики Приморья знают, что такое настоящий командный дух! И умеют слаженно работать не только на производстве, но и в спорте. На акватории Амурского залива команды профсоюза Владивостокской ТЭЦ-2 филиала «Приморская генерация» устроили дружеский поединок на лодках класса «Дракон».

А те, кому важнее эстетическое удовольствие, отправились на морскую экскурсию вдоль побережья.

Дружный профсоюз Владивостокской ТЭЦ-2 известен своим активным участием в социальной и спортивной жизни столицы Дальнего Востока. Турниры по дворовому футболу, которые организуют энергетики, становятся доброй традицией. На этот раз



В борьбе за победу

команды электроцеха, котельного и турбинного цехов ВТЭЦ-2 соревновались на поле в честь Дня рыбака.

«Команда профсоюзного коллектива принимает участие во многих соревнованиях, фестивалях, городских праздниках. Например, проводятся соревнования по силовым единобор-

ствам в спортзале на территории Владивостокской ТЭЦ-2, на острове Русском проходят звенящие песнями турслеты, немало других спортивных встреч.

«Ведь спорт – это жизнь», – убежденно делится председателем профсоюзного комитета Владивостокской ТЭЦ-2 Александром Юртаев.

ОСТРОВА

АСЕЛЬ АБИЛДИНОВА

Это не мифический Край земли, что стоит на трех китах. Так называется мыс на Шикотане – острове, самом большом в Малой Курильской гряде, которая выпуклой дугой вытянулась по Тихому океану на восточной границе России.

В отпуск Галина Викторовна обычно отправляется не на пляж, а в походы – по ледникам, горам, на острова, сплавляясь по рекам. Путешествовать любит по России: за её плечами плато Путорана, горный Алтай, природный парк «Ергаки» в Красноярской тайге, Приэльбрусье и Самокитские наледы в Якутии, сплав по средней Катунь, Сахалин.

Нынешним летом планировала в отпуске взобраться на вулкан Тятя, это на острове Кунашир. Однако планы поменялись. Пять опытных, проверенных товарищей, с ними обычно путешествует Галина Викторовна, решили взять с собой детей. Пришлось выбрать более спокойный маршрут – на Шикотан.

Итак, группа взрослых, собрав одиннадцать школьников, от 11 до 15 лет, членов туристического кружка из села Соловьевка Сахалинской области, двинулись в путь. На теплоходе «Игорь Фархутдинов» они добрались

ХОЖДЕНИЕ НА КРАЙ СВЕТА

КРУТОЙ МАРШРУТ ОТКРЫЛА ГАЛИНА БЕЛОУС, СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРАМ ФИЛИАЛА «НЕРЮНГРИНСКАЯ ГРЭС»



Здесь я слушала океан, крики чаек, шум ветра, дышала свободой, и это было счастье!

до острова, где две недели длился их незабываемый поход.

Сегодня уже позади 160 километров, пройденных по холмам, диким пляжам и болотам, крутыми оврагам и по бурелому. Непростыми оказались переходы. Зато порадовала погода – для Шикотана она выдалась отличная. Облачность в основном была переменная, всего два дождливых дня, лишь изредка припекало солнце, вы-

жимая десять потов. По несколько раз за день ветер с океана нагонял густой зернистый туман, внезапно становилось сыро и холодно.

Завораживающая красота вокруг тебя, места, не тронутые человеком, мрачные скалы и дикие пляжи, фигурный берег, который изрезали бесчисленные бухты и бухточки – я наслаждалась всем этим, – не скрывала эмоций Галина Викторовна. – А еще я побывала на Краю Света! Этот мыс – главная достопримечательность Шикотана: пятидесятиметровая скала, вертикально обрывающаяся в море. Здесь я села и слушала океан, крики чаек, шум ветра, дышала свободой, и это было счастье!

Весельями и не очень были встречи с лесными воришками – дикие лисы. Их на Шикотане как кошек в морском порту, они выходили к стоянкам целыми семьями. Ночами хитрых зверушек гоняли от палаток, но утром все равно обнаруживали пропажу обуви, тарелок, других вещей. Правда, их находи-

Р.С. Для посещения Шикотана требуется пропуск в погранзону. Заявление следует подавать не менее, чем за месяц. Как добраться: долететь до Южно-Сахалинска, затем в порту Корсаков сесть на теплоход. Переход займет два дня, в пути можно увидеть морских котиков и дельфинов, которые любят сопровождать корабли.

ли в ближних кустах. А вот вороватая ворона так и не вернула пакет с приправой, которую добавляли в суп при готовке.

Хождение по Шикотану наши туристы начинали и заканчивали в селе Малокурильское. По возвращении они первыми посетили мемориал в честь 250-летия открытия острова экспедицией Шпанберга. Сделали фото на память с автором мемориала скульптором Ульяной Чумаковой. И сразу же попали в шикотанские новости! А на теплоходе, возвращаясь на материк, обнаружили, что стали узнаваемы среди местного населения.



Они первыми посетили мемориал в честь 250-летия открытия острова экспедицией Шпанберга и сделали фото на память с автором мемориала скульптором Ульяной Чумаковой.

ОБРАЗ ЧИСТОТЫ И СОВЕРШЕНСТВА

ВОЗЛЕ АРТЕМОВСКОЙ ТЭЦ ЦВЕТУТ ЛОТОСЫ

ПРЕОБРАЖЕНИЕ

АЛЕКСАНДРА ЗУЕВА, НАТАЛЬЯ ЮШИНА

Воздушное розовое покрывало укутало маленькое озеро в приморском городе Артеме. Здесь настала пора цветения лотоса. Раскрываясь с рассветом и закрываясь на закате, этот цветок олицетворяет возрождение Солнца, а значит, и любое другое возрождение, возобновление жизненных сил, возвращение молодости. В традициях народов мира реализация возможностей человека изображается как распускание цветка на поверхности вод. На Западе – это роза или лилия, на Востоке – лотос.

В озере вблизи Артемовской ТЭЦ дивный цветок появился пятнадцать лет назад. Первые семена бережно опустил в воду председатель исполкома поселка Артемовский Анатолий Чинак, чья судьба также связана со станцией. Впоследствии с далекого озера Карасино Хасанского района стараниями Василия Жмурко и Александра Куценко лотос перекечал и прижился в одноименном водоеме вблизи АТЭЦ. Вот так тихая водная гладь, благодаря заботливым рукам, однажды преобразилась до неузнаваемости и стала одним из символов уникальной природы Приморского края.



Обрызгаться водой из озера, где растет лотос – к большой удаче!

ФОТО: ВАЛЕРИЯ СЕВЬЯН

ЗНОЙНЫЙ ЛЁД

ПРОГУЛКА В ЯКУТИИ ПО ЛЬДУ ЖАРКИМ ЛЕТОМ

ПРИРОДА И МЫ

АСЕЛЬ АБИЛДИНОВА

В излюбленном нерюнгринцами месте побывал в эти солнечные летние дни заместитель начальника железнодорожного цеха Нерюнгринской ГРЭС Антон Дрожжин вместе со своей семьей и друзьями – на Леднике, который находится возле поселка Серебряный Бор, совсем недалеко от НГРЭС.

– Как добраться до Ледника? Не очень сложно, для себя я даже составил карту, – рассказывает Антон Дрожжин. – Мы съезжаем с асфальтированной дороги между Серебряным Бором и Нерюнгри, едем по проселочной дороге, оставляем машину и дальше идем пешком. Тропа хорошо пробита – видно, что на Ледник ходят постоянно. Местность очень живописная, тут и там встречаются подснежники, которые у нас цветут и в июне. Такой небольшой поход, конечно, увлекательно, а когда достигаешь цели – тебя ждет прохладой лед и чистейший родник. Лед постепенно подтаивает на жаре, как бы оживает и становится вкуснейшей водой. В такой «ледовой» воде, как известно, много жизненной энергии, заряд которой ощущается после посещения Ледника!



Глыбы льда высотой 3 метра

Ледник, в толщину он более трех метров, вольно разлегся в распадке, примерно на километр. Застывшие глыбы, источая холод и свежесть, стоят себе исполинами и никак не хотят сдаваться палящему солнцу. Белый снаружи, изнутри лед будто светится неясным бирюзовым неоном.

Этот удивительный природный памятник как ничто другое символизирует красоту и контрастность Якутии, где девять месяцев длится зима, а лето на удивление знойное. Но и в жару не успевает растаять Ледник: его питает вечная мерзлота, которая пронизывает своим зябким дыханием бескрайние просторы тайги.

ФОТО: МИХАИЛ ГРОМКО

ПОДНЯТЬ ПАРУСА!

ПРИМОРСКИЕ ЭНЕРГЕТИКИ ПОБЕДИЛИ В ПРАЗДНИКЕ ПАРУСОВ, МОРЯ И ВЕТРА

ГОНКИ

АЛЕКСАНДРА ЗУЕВА

Яхта «Вальс Фантазия» с командой сотрудников ТЭЦ «Восточная» филиала «Приморская генерация» на борту одержала победу в своем классе на соревнованиях по парусному спорту «Кубок Семь футов» во Владивостоке. В этом году праздник парусов, моря и ветра состоялся в двадцатый раз. Традиционно в нем принимают участие спортсмены по гребле и парусному спорту. Кроме яхтсменов Владивостока гонялись гости из Хабаровска, Находки, пос. Славянка, Большого Камня, Артема, Комсомольска-на-Амуре.

На акваторию спортивной гавани Амурского залива вышел весь активный крейсерский флот: 53 яхты в разных классах от 25 до 43 футов и выше. Первая гонка проходила в рамках всероссийской парусной регаты «Фестиваль Владимира Высоцкого». Так яхтсмены чтят память поэта, актера и барда.

«Дул хороший ветер, волны и осадков не было, так что гонку можно считать идеальной. Мы прошли 12 миль и финишировали первыми. На следующий день были короткие гонки по полторы мили. По итогам всех состязаний наш экипаж занял первое место в классе 25 футов», – азартно рассказывает старпом командира Олег Титов и по совместительству директор ТЭЦ «Восточная».

Команда не подвела и в гонках на «Кубке адмирала Невельского». Ходили в сторону Славянского залива и обратно до Владивостока. Экипаж парусника «Вальс Фантазия» прошел более 50 морских миль и взял бронзу. Сейчас яхтсмены готовятся к самым серьезным соревнованиям нынешнего года – международной регате «Кубок Дальнего Востока». Команды пройдут две с половиной тысячи миль по маршруту г.Циндао(КНР) – г.Владивосток – г.Тояма(Япония) – г.Циндао(КНР).



Морские волки разыграли «Кубок Семь футов» и «Кубок адмирала Невельского»

ФОТО: ИВТ-КОУБ-СЕМЬ ФУТОВ